

Solarno Elektricni putnicki brod 120 putnika



Rating: Not Rated Yet

Price

[Ask a question about this product](#)

Description

Solarno-elektri?ni putni?ki trajekt,

18-metarski trajekt, radi na struju koju proizvodi 120 fotonaponskih solarnih panela na krovu plovila. Da bi maksimizirao površinu solarnog panela za prikupljanje energije, Dizajniran i postavljen set pneumatskih krila koja se mogu postaviti i uvuc?i. Pogonski sistem se sastoji od dva lektromotora od 50 kW, ukupne snage 100 kW, pokretanih sa osam 30,5 kWh BMW i3 visokonaponskih marinizovanih litijum-jonskih baterija, po ?etiri u svakom trupu. Maksimalna brzina je 9,7 ?vorova (18 km/h). Normalna radna brzina je 7 ?vorova (13 km/h).

?amac sa 120 putnika radi 100 posto na sistemu solarnih baterija bez pomoc?nog motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Domet krstarenja broda je osam sati i radi na baterije bez sunca. Operateri o?ekuju u proseku šest putovanja od 13 km dnevno.

U manjim primenama, BMW baterije velikog kapaciteta su hla?ene vodom, ali bi hla?enje velike grupe baterija u uskom trupu i vruc?oj klimi zahtevalo osam odvojenih sistema kroz trup. Umesto toga, inženjeri dizajnirali su „hladnu prostoriju“ u svakom trupu koja je omoguc?ila da se baterije slože jedna uz drugu, štedec?i prostor i smanjujuc?i potrebe za održavanjem u buduc?nosti. Radjeno je na razvoju inovativnog softverskog modela za upravljanje procesom prikupljanja i skladištenja solarne energije.

„Potpuno elektri?ni sistem napajanja na ECOBRODU-u c?e obezbediti znatno niže operativne troškove u odnosu na motore sa unutrašnjim sagorevanjem uz nulte troškove goriva, niže održavanje i dug životni vek baterije“, . Putnici koji se voze na novom ECOCAT-u uživac?e u ne?ujnom iskustvu na vodi bez emisija i bic?e srec?ni što znaju da pomažu da se obezbedi ?istije okruženje.

